

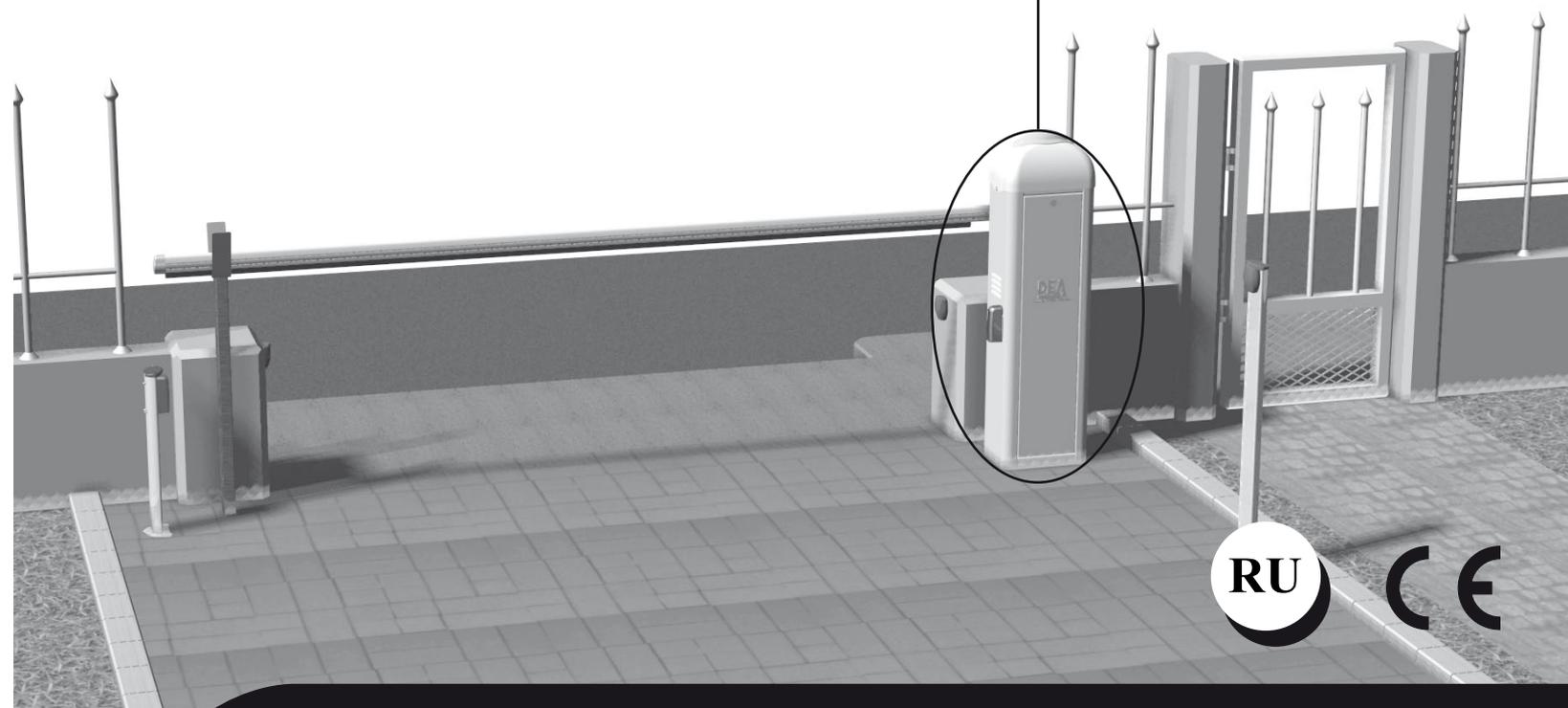
**ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ
ШЛАГБАУМ ДЛЯ ПРОЕЗДА ТРАНСПОРТА**

Инструкция по эксплуатации и меры
предосторожности

DEA[®]



BARRIERE



RU



PASS

С декларацией производителя можно ознакомиться по
электронному адресу

<http://www.deasystem.com/area-download>

Имя и адрес лица, ответственного за
составление технической документации:

DEA SYSTEM S.p.A.
Via Della Tecnica, 6
36013 PIOVENE ROCCHETTE (VI) - ITALY

LIEVORE TIZIANO
Amministratore



PASS

Электромеханический автомобильный шлагбаум Инструкции по эксплуатации и предупреждения

Содержание

1	Предупреждения	3	7	Расширенное программирование	13
2	Описание продукта	4	8	Сообщения отображаемые на дисплее	16
3	Техническая информация	4	9	Запуск	16
4	Установка и монтаж	5	9.1	Проверка правильности монтажа	16
5	Подключения электричества		9.2	Разблокировка и ручное управление	17
5.1	Электрические соединения для модели 24В	6	10	Обслуживание	17
5.2	Электрические соединения для модели 230В	8	11	Утилизация продукта	17
6	Стандартное программирование	10			

Соответствие продукции

PASS имеет маркировку CE. DEA System гарантирует соответствие продукта европейским директивам 2006/42/CE по безопасности машин, 2004/108/CE по электромагнитной совместимости и 2006/95/CE по безопасности низковольтного оборудования. Смотрите Декларацию о соответствии.

1 Предупреждения

Прочитайте эти предупреждения внимательно. Несоблюдение предупреждений может привести к возникновению опасных ситуаций.

ОСТОРОЖНО Применение изделия в условиях, не предусмотренных производителем, может привести к возникновению опасных ситуаций; соблюдайте условия, предписанные настоящими инструкциями.

ОСТОРОЖНО DEA System напоминает, что выбор, расположение и установка всех устройств и материалов, входящих в систему автоматизации, должны осуществляться в соответствии с Европейскими Директивами 2006/42/CE (директива по машинам), 2004/108/CE (электромагнитная совместимость), 2006/95/CE (низковольтное электрическое оборудование). Для всех стран, не входящих в Европейский Союз, кроме всех действующих национальных норм, для обеспечения достаточного уровня безопасности необходимо соблюдать также предписания, содержащиеся в вышеуказанных Директивах.

ОСТОРОЖНО Ни при каких обстоятельствах не допускается эксплуатировать изделие во взрывоопасных атмосферах. Ни при каких обстоятельствах не использовать изделие в окружающих условиях, которые способны привести к коррозии и повредить части изделия.

ОСТОРОЖНО Для обеспечения надлежащего уровня безопасности необходимо всегда держать кабели 230В друг от друга (минимум 4 мм в открытом состоянии или 1 мм через изоляцию) от кабелей низкого напряжения (питание двигателя, управления, электрических замков, вспомогательных цепей питания), и закрепите кабель соответствующими зажимами в клеммной колодке.

ОСТОРОЖНО Монтаж, техобслуживание, ремонтные работы любой части системы должны быть выполнены только квалифицированным персоналом с отключением электропитания, а также в строгом соответствии со стандартами и правилами, действующими в стране устаовки.

ОСТОРОЖНО Использование запчастей, не произведенных DEA System, и/или неверная повторная сборка может обусловить возникновение опасных ситуаций для людей, животных или вещей, кроме того, к неправильному функционированию изделия. Используйте всегда запасные части, указанные DEA System, и тщательно следуйте инструкциям при сборке.

ОСТОРОЖНО Неправильная оценка ударных сил может привести к серьезному повреждению людей, животных или имущества. DEA System напоминает: монтажник должен убедиться, что сила удара, соответствует стандарту EN 12445, и она ниже пределов, установленных по стандартной EN12453.

ОСТОРОЖНО Любое защитное устройство, смонтированное в целях ограничения ударных сил, должно соответствовать стандарту EN12978.

ОСТОРОЖНО Согласно директиве Евросоюза 2002/96/CE по утилизации электрического и электронного оборудования (WEEE), этоэлектрическое устройство не подлежит утилизации вместе с бытовыми отходами. Пожалуйста, избавьтесь от этого продукта, передав его в соответствующий муниципальный пункт по утилизации.

2 Описание продукта

Модели и содержимое упаковки

PASS определяет линейку электромеханических шлагбаумов с различными характеристиками в отношении напряжения питания привода, скорости движения и длины стрелы. Все модели предусматривают использование блоков управления (серии NET), монтаж фотоэлементов, использованием радиоприемника 433 МГц, регулировку скорости замедления стрелы во время открытия и закрытия.

PASS предназначен для использования в жилых зонах или небольших парковках.

Выбор шлагбаума зависит от ширины проезда и необходимым рабочим циклом.

Дополнительные аксессуары DEA System указаны в таблице «АКСЕССУАРЫ ПРОДУКЦИИ» (стр. 28).

Шлагбаум PASS имеет встроенный электромеханический привод, который подключается непосредственно к валу, который поднимает и опускает стрелу, в то время как стрела балансируется посредством механизма натяжных пружин.

Механизм устройства с панелью управления помещен в стальную окрашенную тумбу с запирающейся боковой крышкой.

Транспортировка

PASS всегда поставляется упакованным в коробку, которая обеспечивает надежную защиту продукта, однако, также, следует тщательно ознакомиться с информацией касательно хранения и обращения, имеющейся на упаковке.

3 Техническая информация

ШЛАГБАУМ				
	PASSNET/L	PASS24NET/V	PASS24NET/L	PASS24NET/VR
Напряжение питания привода (В)	230 V ~ ±10% (50/60 Hz)	24 V ===		
Потребляемая мощность (Вт)	320	105		
Тип используемой стрелы	Обратитесь к таблице на стр. 125			
Интенсивность работы (циклов / час)	80	290	140	240
Максимальное число операций за 24 часа	400	1150	700	960
Встроенный конденсатор (мкФ)	8	-		
Диапазон рабочих температур (°C)	-20÷50 °C			
Тепловая защита привода (°C)	150 °C	-		
Время открытия 90° (с)	7,3 s	2,2 s	6 s	2,8 s
Вес продукта с упаковкой (кг)	42	41		
Степень защиты	IP24			

ПЛАТА УПРАВЛЕНИЯ			
NET24N		NET230N	
Электропитание (В)	230 V ~ ±10% (50/60 Hz)	Электропитание (В)	230 V ~ ±10% (50/60 Hz)
Номинальная мощн. трансформатора (VA)	150 VA (230/22V)	Предохранитель F2 (A)	5A
Предохранитель F2 (A) (трансформатор)	2A	Предохранитель F1 (A)	160mA
Аккумуляторы	2x 12V 4A	Выходы приводов 230В	2 x 600W
Предохранитель F1 (A) (вход аккумулятора)	15A	Выход питания дополнит. устройств	24 V ~ (24V_AUX + 24V_ST = max 200mA)
24 В выходы привода	2x 5A	Выход устройств безопасности	24V ===
Внимание: Указанные значения были подсчитаны согласно максимальной мощности, выделяемой соответствующими трансформаторами. Максимальный ток для каждого выхода не должен превышать 10A.		Выход предупреждающей лампы	230 V ~ max 150W
Выход питания дополнительных устройств	24 V === (24V_AUX + 24V_ST = max 200mA)	Выход электрозамка	max 1 арт. 110 или 24V === выход max 5W настраиваемый
Выход устройств безопасности		230V Выход «Сигнальной лампы»	230 V ~ max 40W
Выход предупреждающей лампы	24 V === max 15 W	24V Выход «Сигнальной лампы»	24 V === max 100mA (для led-сигнальной лампы) арт. LED24AI или предупреждающая лампа открытых ворот
Выход электрозамка	24V === max 5W or max 1 арт. 110	Диапазон рабочих температур (°C)	-20÷50 °C
Выход «Сигнальной лампы»	24 V === max 15W	Частота радиоприемника	433,92 MHz
Диапазон рабочих температур (°C)	-20÷50 °C	Тип кодирования радиопередатчика	HCS fix-code - HCS rolling code - Dip-switch
Частота радиоприемника	433,92 MHz	Максимальное число пультов ДУ	100
Тип кодирования радиопередатчика	HCS fix-code - HCS rolling code - Dip-switch		
Максимальное число пультов ДУ	100		

4 Установка и монтаж

ВНИМАНИЕ Шлагбаум должен использоваться исключительно для регулирования движения транспортных средств. Запрещено перемещение пешеходов в зоне работы стрелы шлагбаума. Если требуется, предусмотрите проход для пешеходов там, где это необходимо.

4.1 Для правильного монтажа изделия важно:

- Определите вариант проекта системы автоматического открывания;
- Внимательно изучите модель шлагбаума, который необходимо установить, учитывая характеристики участка для монтажа, грунта и требуемого типа эксплуатации;
- Определите место расположения шлагбаума и необходимых принадлежностей;
- Убедитесь в том, что габаритные размеры шлагбаума совместимы с участком, выбранной для монтажа, и что пространство для перемещения стрелы является достаточным (Рис.1).
- Кабель питания должен быть достаточно длинным, чтобы вручную разблокировать управления.

4.2 Выполните следующие предварительные действия до осуществления монтажа:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Шлагбаум PASS всегда должен устанавливаться в правостороннее положение, т.е. поднимаемая стрела располагается справа относительно тумбы, которая ставится слева.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Будьте крайне внимательны и осторожны, поскольку Вы можете травмировать руки при замене или балансировке пружины, а также существует опасность зажатия рук ходовыми частями шлагбаума. Выполняйте процедуры, когда балансировочная пружина не натянута (шлагбаум в открытом положении).

Крепление шлагбаума PASS к поверхности возможно осуществить 2 способами:

- Анкерными болтами (не входят в комплект)
 - Убедитесь в том, что площадка для установки шлагбаума подготовлена, а количество каналов достаточно для прокладки всех необходимых электрических кабелей.
 - Закрепите установку (тумбу) используя соответствующие анкерные болты (стержневой анкер, закрепляемый в бетоне клеящим составом либо дюбель).
- При помощи закладной пластины (арт. PASS/B) (Рис. 2)
- Произведите выемку грунта для основания тумбы, учитывая особенности типа почвы;
 - Предусмотрите соответствующее количество каналов для протяжки электрокабелей;
 - Установите закладную пластину на уровне 20 мм от поверхности;
 - Залейте яму цементом, контролируя уровнем положение закладной пластины. Подождите, пока раствор не высохнет;
 - Закрепите тумбу шлагбаума к закладной пластине специальными гайками M12 (в комплект не входят).

4.3 Как разблокировать привод

Для того чтобы разблокировать привод шлагбаума, проверните ключ в замке на боковой стороне тумбы (в направлении часовой стрелки – чтобы разблокировать, против часовой стрелки – чтобы заблокировать снова) (рис. 3). Проверьте, разблокирован ли привод, убедившись в свободном ходе стрелы.

4.4 Как установить шлагбаум в левостороннее положение

Если вам нужен левосторонний шлагбаум, выполните следующее:

- Убедитесь, что пружина ослаблена и закрепите планку в закрытом левом положении;
- Ослабить натяжение (рис. 5) и полностью демонтируйте пружину (рис. 6);
- Разблокируйте привод и вручную переместить планку в открытое положение (рис. 7.a).

Заблокируйте привод (рис. 7.b);

Внимание: для обеспечения безопасности операций, требуется, вручную держать стрелу в открытом положении при помощи второго человека,

- Установите пружину, как показано на рисунке (рис. 8);
- Отбалансируйте стрелу, непосредственно действуя на натяжитель и затяните гайку (рис. 9).

4.5 Монтаж стрелы шлагбаума

Перед монтажом, сопоставьте длину стрелы с шириной проезда и при необходимости укоротите ее до нужной длины, используя соответствующее оборудование (рис. 4a).

Для подгонки действуйте следующим образом (рис. 4):

- Закрепите кронштейн (A) к держателю стрелы (B), не затягивая винты;
- Вставьте стрелу (обращая внимание на направление движения при поднимании/опускании) и зафиксируйте ее, довинтив болты, затем закрепите внешнюю крышку (C).
- Выполните проверку балансировки пружин, поднимите стрелу до 45 ° и отпустите, она должна зафиксироваться в этом положении, в противном случае продолжите балансировку пружин. Далее, затяните контргайку (рис. 10).

4.6 Концевые выключатели (Рис. 11)

Регулировка концевых выключателей

Все модели шлагбаумов PASS снабжены механическими упорами, которые позволяют регулировать ход стрелы при поднимании или опускании. Разблокировав двигатель, приступайте к регулировке концевых положений. Ослабив стопорную гайку (A) (контргайка), отрегулируйте высоту болта с шестигранной головкой (B). При завершении операции, затяните контргайку (A).

5.1 Электрические соединения для модели 24 В

В случае необходимости работы с платой управления (подключение, настройки и т.д.), снимите опорную пластину платы. Чтобы сделать это, выполните следующие действия (Рисунок 12):

- Ослабить крепежные винты опорной пластины платы управления, не вынимая их;
- Освободить пластину, как показано на рисунке;
- Переместите короб панели управления в наиболее удобном положении и выполнять необходимые действия.

Выполните соединения следуя указаниям в “Таблица 1” и схемы на стр. 25.

ОСТОРОЖНО Для обеспечения надлежащего уровня безопасности необходимо всегда держать кабели 230В друг от друга (минимум 4 мм в открытом состоянии или 1 мм через изоляцию) от кабелей низкого напряжения (питание двигателя, управления, электрических замков, вспомогательных цепей питания), и закрепите кабель соответствующими зажимами в клеммной колодке.

ОСТОРОЖНО Подключайте к источнику питания 230 В ~ ± 10% 50 Гц через мультиполярные выключатели или другое устройство, которое может обеспечить мультиполярное отключение от источника питания, с открытием контакта 3 мм.

ОСТОРОЖНО Для подключения энкодера к панели управления, используйте только специальный кабель 3x0,22мм2.

Таблица 1 «присоединения к клеммам»

3-4	22 V ~	22 V ~ ввод питания от трансформатора	
5-6	24VBatt	24 V ---- питание от аккумуля. или фотоэлектрических аккумуля. входа Green Energy (соблюдайте полярность).	
7-8		Выход привода 1	
9		Соединение с металлическими частями приводов (заземление)	
10-11		Выход привода 2 (если есть)	
12-13		24 V ---- макс 15 Вт выход для питания предупред. лампы (if P052=0), мигающей (if P052=1) или подсветки (if P052>1).	
14-15		14 (+)	Резервный выход питания для электрозамка, не более 1 х арт.110 (если P062=0), импульсный выход 24В макс 5Вт (если P062=1), шаг за шагом (если P062=2), выход на электротормоз для не самоблок. приводов (если P062 = 3), выход для питания электрозамка через внешнее реле (если P062 = 4), выход для питания электромагнитов шлагбаумов (если P062=5) или управляемая длительность сигнала (если P062 > 5, заданное значение означает задержку отключения в секундах).
		15 (+)	
16-17		24 V ---- выход сигнальной лампы, макс 15 Вт, арт.Lumy/24A/S	
18-19		18 - N.O.	Вход 6. Неиспользуется.
		19 - Com	
20-21		20 - N.O.	Вход 5. Неиспользуется.
		21 - Com	
22-23		22 - N.O.	Вход 4. Неиспользуется.
		23 - Com	
24-25		24 - N.O.	Вход 3. Неиспользуется.
		25 - Com	
26-27		26 - N.C.	Вход 2 PHOTO 1. Когда вход включен (см. параметр P050 в табл.), активация входа PHOTO 1 вызывает: реверсирование движения (во время закрывания), остановку движения (во время открывания), препятствует запуску (когда ворота закрыты). Если не используется, замкните.
		27 - Com	
28-29		28 - N.O.	Вход 1 START. В случае срабатывания вызывает открывание или закрывание двигателя. Он может функционировать в реверсивном режиме (P049=0) или пошаговом режиме (P49 =1).
		29 - Com	
30		Подключение антенны	
31		Заземление антенны	
32-33		32 (+)	24 V ---- выход источника питания для вспомогательных устройств
		33 (-)	
1-2		1 (-)	стабилизированный 24 V ---- выход питания для тестируемых устройств безопасности
		2 (+)	
J5	J9	Переключатель выбора энкодера: • позиция А = привод с энкодером (установите P029=0) • позиция В = привод без энкодера (установите P029=1)	Если установка требует других команд и/или дополнительных к стандартным, вы можете настроить каждый вход на требуемое значение. Обратитесь к главе “Расширенное программирование”.
			(AUX + ST) = max 200mA

5.2 Электрические соединения для модели 230 В

В случае необходимости работы с платой управления (подключение, настройки и т.д.), снимите опорную пластину платы. Чтобы сделать это, выполните следующие действия (Рисунок 12):

- Ослабить крепежные винты опорной пластины платы управления, не вынимая их;
- Освободить пластину, как показано на рисунке;
- Переместите короб панели управления в наиболее удобном положении и выполнять необходимые действия.

Выполните соединения следуя указаниям в «Таблица 2» и схемы на стр. 9.

ОСТОРОЖНО Для обеспечения надлежащего уровня безопасности необходимо всегда держать кабели 230В друг от друга (минимум 4 мм в открытом состоянии или 1 мм через изоляцию) от кабелей низкого напряжения (питание двигателя, управления, электрических замков, вспомогательных цепей питания), и закрепите кабель соответствующими зажимами в клеммной колодке.

ОСТОРОЖНО Подключайте к источнику питания 230 V ~ ± 10% 50 Гц через мультиполярные выключатели или другое устройство, которое может обеспечить мультиполярное отключение от источника питания, с открытием контакта 3 мм.

ОСТОРОЖНО Для подключения энкодера к панели управления, используйте только специальный кабель 3x0,22мм2.

Таблица 2 «присоединения к клеммам»

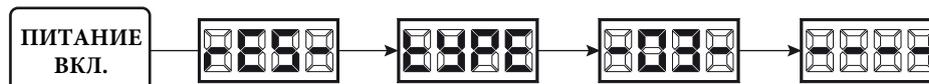
1-2		230 V ~ ±10% (50/60 Hz) вход питания	
3-4-5		Привод 1 выход питания 230 V ~ max 600W	
6-7-8		Привод 2 выход питания 230 V ~ max 600W (если есть)	
9-10		230 V ~ max 150 Вт выход для питания сигнальной лампы (если P052=1) или подсветки (если P052>1)	
11-12		Выход сигнальной лампы 230 V ~ макс 40 Вт	
13-14		13 (-)	Резервный выход питания для электрозамка, не более 1 х арт.110 (если P062=0), импульсный выход 24В макс 5Вт (если P062=1), шаг за шагом (если P062=2), выход на электротормоз для не самоблок. приводов (если P062 = 3), выход для питания электрозамка через внешнее реле (если P062 = 4), выход для питания электромагнитов шлагбаумов (если P062=5) или управляемая длительность сигнала (если P062 > 5, заданное значение означает задержку отключения в секундах).
		14 (+)	
15-16			Выход 24V === max 100mA; назначение меняется FL/WL джампером, вы можете получить клон выхода сигнальной лампы 230 V, но на 24 V (если выбрать FL) или предупреждающей лампы (если выбрать WL). Внимание: выходная мощность позволяет использовать только светодиодные лампы.
17-18		17 - N.O.	Вход 6. Неиспользуется.
		18 - Com	
19-20		19 - N.O.	Вход 5. Неиспользуется.
		20 - Com	
21-22		21 - N.O.	Вход 4. Неиспользуется.
		22 - Com	
23-24		23 - N.O.	Вход 3. Неиспользуется.
		24 - Com	
25-26		25 - N.C.	Вход 2 PHOTO 1. Когда вход включен (см. параметр P050 в табл.), активация входа PHOTO 1 вызывает: реверсирование движения (во время закрывания), остановку движения (во время открывания), препятствует запуску (когда ворота закрыты). Если не используется замкните.
		26 - Com	
27-28		27 - N.O.	Вход 1 START. В случае срабатывания вызывает открывание или закрывание двигателя. Он может функционировать в реверсивном режиме (P049=0) или пошаговом режиме (P49=1).
		28 - Com	
29		Подключение антенны	
30		Заземление антенны	
31-32		24 V ~ выход источника питания для вспомогательных устройств	(AUX + ST) = max 200mA
33-34		33 (+)	
		34 (-)	

Если установка требует других команд и/или дополнительных к стандартным, вы можете настроить каждый вход на требуемое значение.
Обратитесь к главе «Расширенное программирование».

6 Стандартное программирование

1 Включение питания

Включите питание, на дисплее отобразятся следующие символы "rES-", "LURE", "--03-" затем "----".



* Если плата управления уже была запрограммирована и питание пропало или было выключено – при восстановлении питания и подаче команды START выполняется процедура восстановления хода привода (см. «rESP» в таблице «СООБЩЕНИЯ, ОТОБРАЖАЕМЫЕ НА ДИСПЛЕЕ» на стр. 16).

2 Визуализация входов и статус счетчика операций

1. С помощью кнопок **+** и **-** выберите параметр P013;
2. Войдите в параметр, нажав кнопку **OK** ;
3. Дисплей отобразит состояние входов (проверьте правильность):

□ контакт открыт ■ контакт закрыт

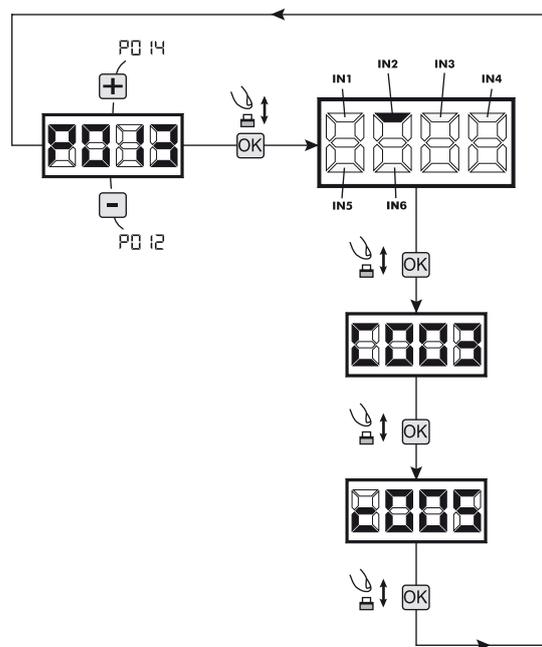
4. Снова нажмите **OK** ;
5. Счетчик количества операций (* см. P064):

Пр.: $[\text{---}] = 3 \times 1000^* = 3000$ выполненных циклов

6. Снова нажмите **OK** ;
7. Счетчик операций до обслуживания (* см. P065):

Пр.: $[\text{---}] = 5 \times 500 = 2500$ осталось циклов
до технического обслуживания
($[\text{---}] =$ счетчик циклов отключен)

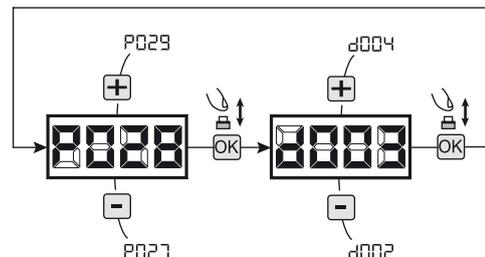
8. Нажмите **OK** для выхода из параметра (дисплей снова отобразит P013).



3 Выбор типа приводов

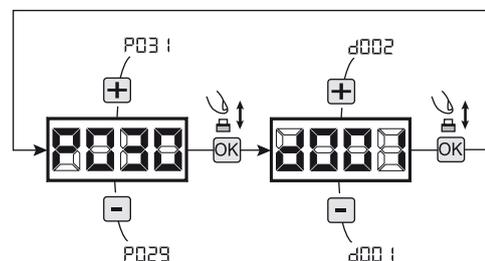
! ВАЖНО !

1. С помощью кнопок **+** и **-** выберите параметр P028;
2. Войдите в параметр, нажав кнопку **OK** ;
3. Убедитесь, что значение соответствует d003 (PASS), в противном случае, с помощью кнопок **+** и **-** выберите его;
4. Нажмите **OK** для выхода из параметра (дисплей отобразит P013).



4 Выбор функционирования с 1 или 2 приводами

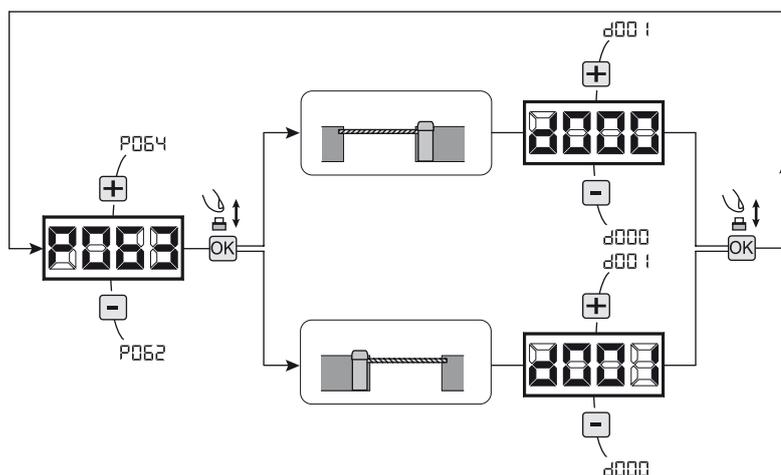
1. С помощью кнопок **+** и **-** выберите параметр P030;
2. Войдите в параметр, нажав кнопку **OK** ;
3. С помощью кнопок **+** и **-** установите:
 - d001 = для одного привода;
 - d002 = для двух приводов;
4. Нажмите **OK** для выхода из параметра (дисплей отобразит P030).



5 Выбор направления движения

1. С помощью кнопок **+** и **-** выберите параметр P063;
2. Войдите в параметр, нажав кнопку **OK**;
3. С помощью кнопок **+** и **-** установите:
 - d000=привод в стандартном положении (справа прохода);
 - d001=привод в зеркальном положении (слева прохода);
4. Нажмите **OK** для выхода из параметра (дисплей отобразит P063).

Предупреждение: параметр автоматически меняет местами выходы приводов «открыть/закрыть» и входы конечных выключателей «открыть/закрыть».

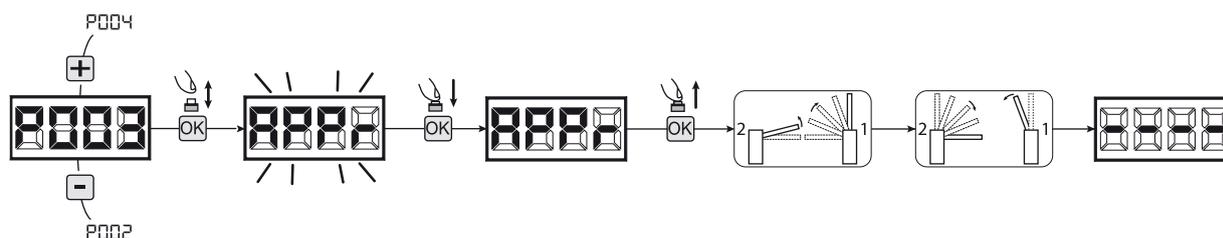


6 Программирование хода привода

1. Убедитесь в соответствующей регулировке кулачков концевого выключателя открывания/закрывания.
2. С помощью кнопок **+** и **-** выберите параметр P003;
3. Войдите в параметр, нажав кнопку **OK**;
4. Когда "PPPP" мигает, нажмите и удерживайте кнопку **OK**;
5. Отпустите **OK** когда "PPPP" перестанет мигать; Начнется программирование с открытия привода 1 (если он начинает закрываться, отключите электропитание, переподключите кабеля направления работы привода и повторите операцию);
6. Подождите, пока стрела (или стрелы, двух противоположных шлагбаумов) выполнят полный ход на открытие и закрытие.

Предупреждение (только 230V): Для приводов без энкодера ход привода не контролируется, поэтому он должен быть настроен на открытие и закрытие (для обоих приводов), нажимая кнопку **OK**.

7. При завершении настройки, на дисплее отобразится "----".



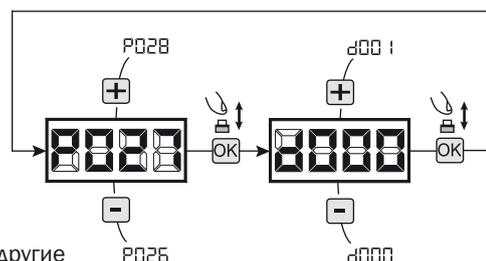
Предупреждение: Как только вы выполнили программирование хода, отработайте полный цикл (открытие / закрытие), а затем проверьте ручную разблокировку, чтобы убедиться, что она работает корректно. Если будет слишком тяжело, увеличьте значение P057 на 1 или более.

7 Программирование пультов

7.1 Выбор кодировки пульта

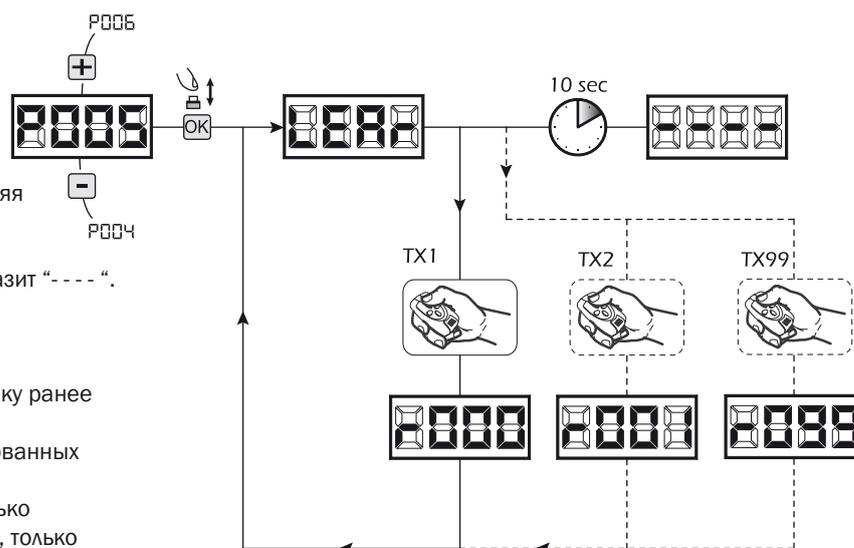
1. С помощью кнопок **+** и **-** выберите параметр P027;
2. Войдите в параметр, нажав кнопку **OK**;
3. Выберите тип кодировки пульта, с помощью кнопок **+** и **-** ;
 - d000 = фиксированный роллинг-код (рекомендуется);
 - d001 = полный роллинг-код;
 - d002 = пульт с dip-switch;
4. Нажмите **OK** для выхода из параметра (дисплей отобразит P027).

ВНИМАНИЕ! Если вам необходимо изменить тип кодировки, и только если другие пульты с другим типом кодировки запрограммированы, то вам необходимо очистить память (P004) **ПОСЛЕ** этого установите новый тип кодировки.



7.2 Программирование

1. С помощью кнопок **+** и **-** выберите параметр P005;
2. Войдите в параметр, нажав кнопку **OK**;
3. Когда появится символ "LEP", нажмите на любую клавишу пульта, который необходимо запомнить;
4. Дисплей отобразит номер пульта, который только что внесен в память, затем "LEP";
5. Запомните все необходимые пульты, повторяя процедуру начиная с пункта 3;
6. Подождите 10 секунд, произойдет выход из режима программирования, дисплей отобразит "----".



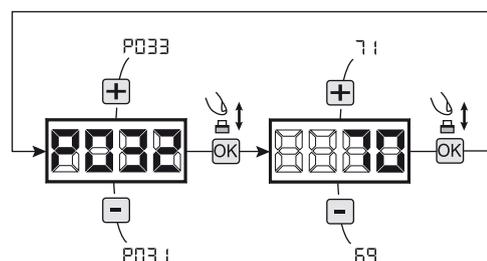
ВНИМАНИЕ! В случае пультов с роллинг- кодом, радиокарта может быть переведена в режим программирования, нажатием на скрытую кнопку ранее запрограммированном пульте.

ВНИМАНИЕ! При использовании персонализированных пультов ДУ, после ввода P005 запись первого персонализированного пульта ДУ возможна только нажатием на его скрытую кнопку. Впоследствии, только персонализированные пульты ДУ с тем же ключом шифрования могут быть запомнены (через обычную процедуру), если не осуществлялся сброс памяти пультов ДУ (P004).

7 Регулировка рабочих параметров

Если необходимо изменить параметры функционирования: **ВНИМАНИЕ!** Для гарантии оптимального функционирования параметры, содержащиеся в таблице, должны быть установлены таким образом, как указано для каждого используемого типа шлагбаума.

1. С помощью кнопок **+** и **-** пролистайте список параметров пока не отобразится нужный (например P032);
2. Войдите в параметр, нажав кнопку **OK**;
3. С помощью кнопок **+** и **-** задайте желаемое значение;
4. Нажатие на кнопку **OK**, подтвердите выбор (дисплей отобразит ранее выбранный параметр).



Полный список "Рабочие параметры" приведен в таблице на стр. 18-22.

Рекомендуемые значения для стандарта "TYPE 03 - Шлагбаумы" 24V						
	Running speed (P032 - P033)	Slowdown speed (P031 - P034)	Slowdown duration (P035 - P036)	Soft start (P054)	Facilitation release (P057)	Stop margin (P058 - P059)
PASS24NET/L (4 m) (5 m)	100%	30%	15%	0	2	10
PASS24NET/V (3 m)	80%	25%	45%	0	1	3
PASS24NET/VR (4 m)	80%	25%	45%	0	1	3
Рекомендуемые значения для стандарта "TYPE 03 - Шлагбаумы" 230V						
PASSNET/L (4 m) (5 m)	100%	20%	15%	0	2	10

9 Завершение программирования

ВНИМАНИЕ! В конце процедуры программирования, с помощью кнопок **+** и **-** пролистайте параметры до появления символа "----", теперь привод готов к работе.

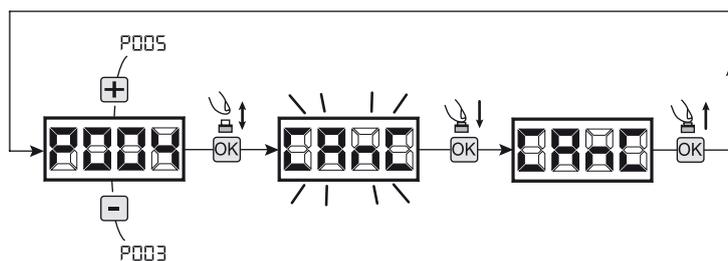
Чтобы выполнить «Расширенное программирование» операций (удаление пультов, настройка входов и т. д.), см. стр. 13.

7 Расширенное программирование

1 Удаление пультов в памяти

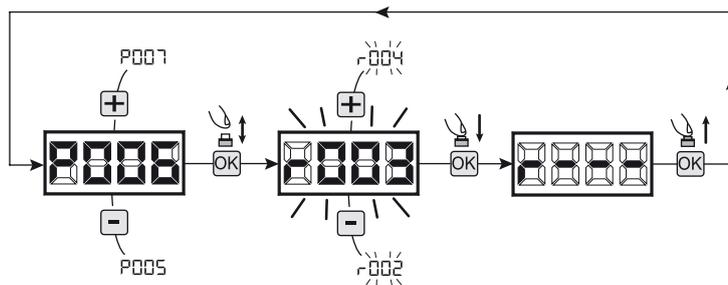
1.1 Удаление всех пультов

1. Прокрутите параметры, пока не отобразится P004;
2. Войдите в параметр, нажав кнопку **OK** ;
3. Когда "P004" мигает, нажмите и удерживайте кнопку **OK** ;
4. Отпустите кнопку **OK** , когда "P004" перестанет мигать;
5. Все запомненные пульты удалены (дисплей снова отобразит P004).



1.2 Как найти и удалить пульт

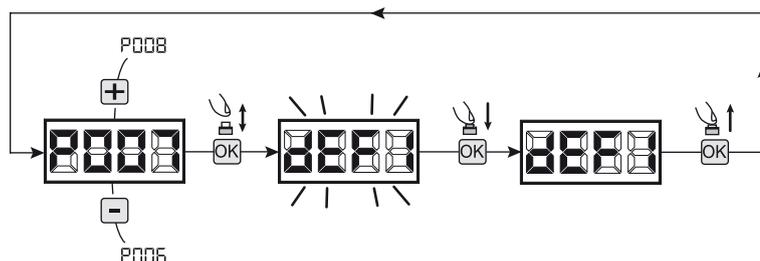
1. Прокрутите параметры, пока не отобразится P006;
2. Войдите в параметр, нажав кнопку **OK** ;
3. С помощью кнопок **+** и **-** выберите пульт, который нужно удалить (например P003);
4. Когда "P003" мигает, нажмите и удерживайте кнопку **OK** ;
5. Отпустите кнопку **OK** , когда появится "P ---";
6. Выбранный пульт удален (дисплей снова отобразит P006).



2 Сброс параметров по умолчанию

2.1 Восстановление рабочих параметров

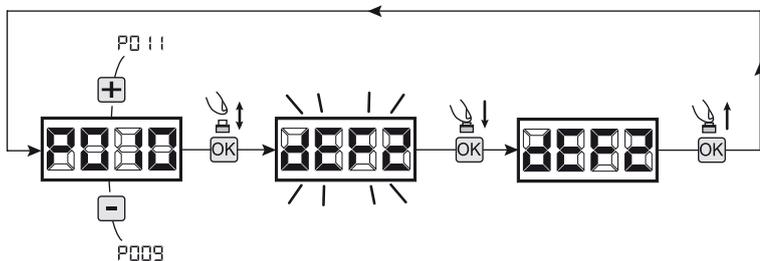
1. С помощью кнопок **+** и **-** выберите параметр P007;
2. Войдите в параметр, нажав кнопку **OK** ;
3. Когда "dEF!" мигает, нажмите и удерживайте кнопку **OK** ;
4. Отпустите кнопку **OK** , когда "dEF!" перестанет мигать;
Значения по умолчанию будут восстановлены для параметров от P016 до P022 и от P076 до P098, вместо конфигурации используемых в настоящее время.
5. В конце операции дисплей отобразит P007.



ВНИМАНИЕ! После восстановления параметров по умолчанию, вы должны запрограммировать панель управления и настроить все рабочие параметры, в частности, не забудьте правильно установить конфигурацию параметров (P028 - P029 - P030 - конфигурации привода).

2.2 Восстановление "I/O" настройка (входы / выходы)

1. С помощью кнопок **+** и **-** выберите параметр P010;
2. Войдите в параметр, нажав кнопку **OK** ;
3. Когда "dEF2" мигает, нажмите и удерживайте кнопку **OK** ;
4. Отпустите кнопку **OK** , когда "dEF2" перестанет мигать;
Значения по умолчанию будут восстановлены для параметров от P016 до P022 и от P076 до P098, вместо конфигураций, используемых в настоящее время.
5. В конце операции дисплей отобразит P010.

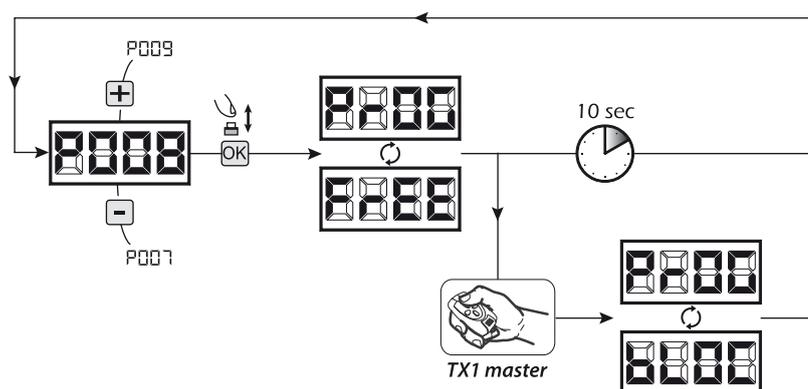


3 Блокировка – разблокировка доступа к программированию

С помощью пульта ДУ с «dir-переключателем» (независимо от типа уже запомненных пультов ДУ) возможно заблокировать / разблокировать доступ к программированию панели управления для предотвращения посторонних вмешательств. Настройка пульта ДУ – это блокирующий/деблокирующий код, проверяемый платой управления.

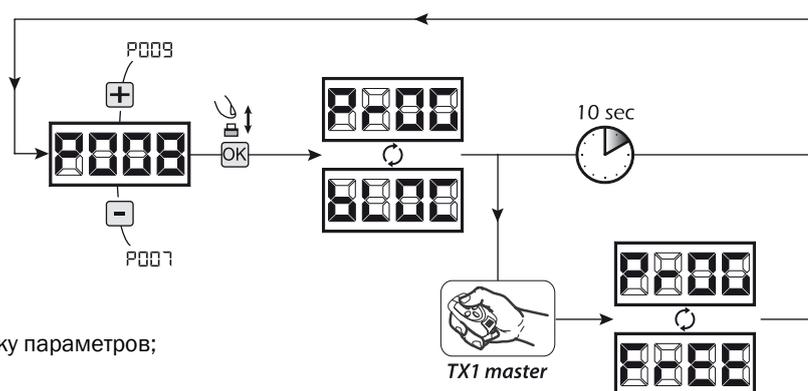
3.1 Блокировка доступа к программированию

1. С помощью кнопок **+** и **-** выберите параметр P008;
2. Войдите в параметр, нажав кнопку **OK**;
3. На дисплее поочередно мигают надписи P-00 / F-EE, указывая на ожидание платой управления приема кода блокировки;
4. В течение 10 секунд нажмите CH1 на пульте ДУ "TX Master", на дисплее отобразится надпись P-00 / bL00 перед возвратом к списку параметров;
5. Доступ к программированию заблокирован.



3.2 Разблокировка доступа к программированию

1. С помощью кнопок **+** и **-** пролистайте параметры, пока на дисплее не отобраз. P008;
2. Войдите в параметр, нажав на кнопку **OK**;
3. На дисплее поочередно мигают надписи P-00 / bL00, указывая на ожидание платой управления приема кода разблокировки;
4. В течение 10 секунд нажмите CH1 на пульте ДУ "TX Master", на дисплее отобразится надпись P-00 / F-EE перед возвратом к списку параметров;
5. Доступ к программированию разблокирован.



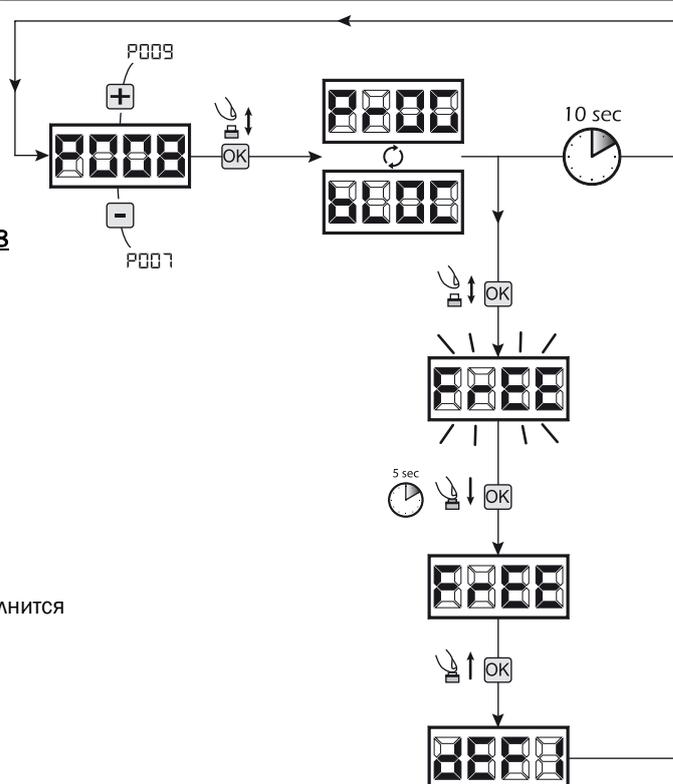
3.3 Разблокир. доступа к программиров. и глобальный сброс

ВНИМАНИЕ! Данная процедура приведет к потере всех запомненных настроек.

Процедура позволяет разблокировать панель управления без кода разблокировки. Выполнив эту процедуру, вы должны снова запрограммировать плату управления и опять настроить все рабочие параметры, **в особенности, правильно задайте параметры конфигурации (P028 – P029 – P030 – конфигурация привода).**

Кроме того, необходимо будет повторить измерение силы удара, чтобы убедиться в соответствии установки стандартам.

1. С помощью кнопок **+** и **-** пролистайте параметры, пока на дисплее не отобразится P008;
2. Войдите в параметр, нажав кнопку **OK**;
3. На дисплее поочередно мигают надписи P-00 / bL00;
4. Нажмите кнопку **OK**, на дисплее появится мигающая надпись F-EE;
5. Нажмите кнопку еще раз и удерживайте в течение 5 секунд (отпуская ее раньше, процедура прекращается): на дисплее отображается надпись F-EE после нее dEF-, затем выполнится возврат к списку параметров;
6. Доступ к программированию разблокирован.



4 СКАЧИВАНИЕ / ЗАГРУЗКА из блока памяти

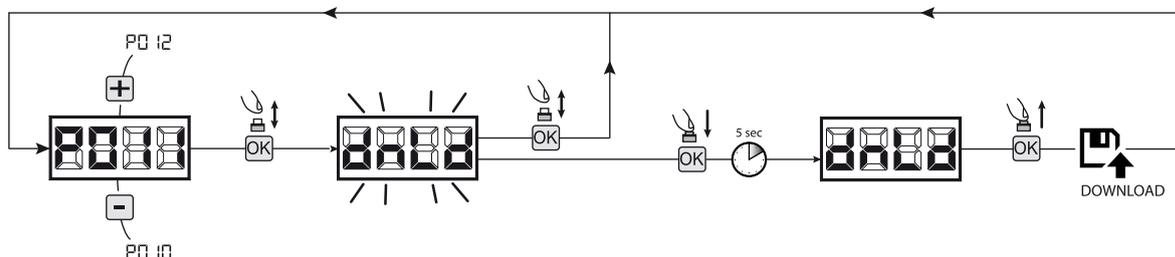
4.1 Скачивание данных на блок памяти (СКАЧИВАНИЕ)

1. С помощью кнопок **+** и **-** выберите параметр P011;
2. Нажмите кнопку **OK**, на дисплее появится мигающая надпись "dLd";
3. Нажмите **OK** еще раз и удерживайте в течение 5 секунд (если вы ее отпустите, то процедура прекращается);
4. Отпустите кнопку **OK**, когда слово "dLd" перестанет мигать;

Все конфигурации панели управления (тип, параметры хода, пульта ДУ и т.д.) сохраняются в блоке памяти;

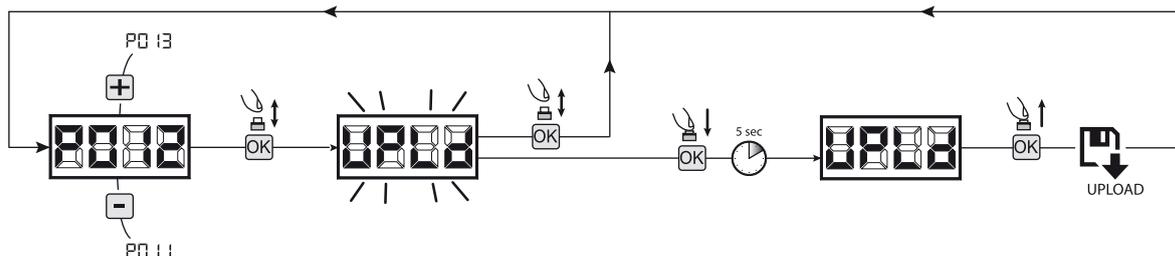
Внимание: Все данные в блоке памяти, во время записи новых данных, будут потеряны.

5. В конце операции дисплей отобразит P011.



4.2 Загрузка данных из блока памяти (ЗАГРУЗКА)

1. С помощью кнопок **+** и **-** выберите параметр P007;
 2. Нажмите кнопку **OK**, на дисплее появится мигающая надпись "uPLd";
 3. Нажмите **OK** еще раз и удерживайте в течение 5 секунд (если вы ее отпустите, то процедура прекращается);
 4. Отпустите кнопку **OK**, когда слово "uPLd" перестанет мигать;
- Все конфигурации панели управления (тип, параметры хода, пульта ДУ и т.д.) содержащиеся в блоке памяти выгружаются в подключенную панель управления;
5. В конце операции дисплей отобразит P012.

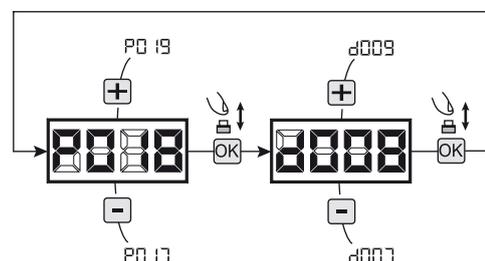


ВНИМАНИЕ! Если вы не подключены к любым внешним устройствам хранения данных, или если соединительный кабель отключен во время операции передачи данных, дисплей отобразит **Err**, блок управления полностью сбрасывается, на дисплее появится мигающее слово "TYPE". Обратитесь к инструкции блока памяти, чтобы восстановить работу панели управления.

5 Конфигурация входов

В случаях, когда необходимы различные команды и/или дополнительные команды, кроме описанных здесь стандартных, вы можете настроить каждый вход для выполнения желаемой операции (например, СТАРТ, ФОТО, СТОП и т.д.).

1. С помощью кнопок **+** и **-** пролистайте список параметров до параметра, соответствующего конкретному входу:
 - P017=для ВХОДА 1;
 - P018=для ВХОДА 2;
 - P019=для ВХОДА 3;
 - P020=для ВХОДА 4;
 - P021=для ВХОДА 5;
 - P022=для ВХОДА 6;
2. Подтвердите нажатием на кнопку **OK**, чтобы получить доступ к параметру (например, P018);
3. С помощью кнопок **+** и **-** установите значение, соответствующее желаемой функции входа (смотри таблицу «Параметры конфигурации входов» на странице 36);
4. Подтвердите нажатием на кнопку **OK** (дисплей снова отобразит P018).
5. Выполните новое подключение к клемме только что настроенного входа.



6 Завершение программирования

ВНИМАНИЕ! В конце процедуры программирования, с помощью кнопок **+** и **-** пролистайте до появления символа "----", привод готов к работе.

8 Сообщения отображаемые на дисплее

СООБЩЕНИЯ О СОСТОЯНИИ РАБОТЫ		
Сообщ.	Описание	
----	Шлагбаум закрыт	
⌋	Шлагбаум открыт	
OPEN	Выполняется открытие шлагбаума	
CLOS	Выполняется закрытие шлагбаума	
STEP	В режиме "шаг за шагом" панель управления ожидает дальнейших действий после команды СТАРТ	
STOP	Срабатывание входа STOP или обнаружено препятствие с временным реверсом (P055 > 0 или P056 > 0)	
RESP	Сброс текущей позиции: плата управления была только что включена после пропажи питания, или шлагбаум превысил максимальное число (80) реверсирований без полного закрытия, или максимальное число (3) последовательных срабатываний детектора столкновений. После того, как устройство сброшено и дана команда открытия, шлагбаум начинает движение на медленной скорости, пока не достигнет конца хода.	
СООБЩЕНИЯ ОБ ОШИБКАХ		
Сообщ.	Описание	Возможные решения
E-1	Ошибка позиции: процедура сброса позиции завершена неудачно. Панель управления ожидает команд.	<ul style="list-style-type: none"> - Убедитесь, что во время движения отсутствуют препятствия и/или механические трудности; - Дайте импульс СТАРТ для запуска процедуры сброса позиции; - Проверьте, что операция завершена успешно, при необходимости, помогая приводу вручную; - При необходимости скорректируйте настройки мощности и скорости.
E-2	Внешние фотозлементы и/или устройства безопасности сработали или вышли из строя.	<ul style="list-style-type: none"> - Убедитесь, что все установленные внешние фотозлементы и/или устройства безопасности работают исправно.
E-3	Возможно, произошел сбой в цепи питания блока управления.	<ul style="list-style-type: none"> - Отключите и снова подключите питание. Дайте импульс СТАРТ, если эта ошибка появится снова, то замените плату управления.
E-4	Таймаут работы привода: привод работал более 4 мин. без остановки.	<ul style="list-style-type: none"> - Дайте импульс СТАРТ для запуска процедуры сброса позиции; - Убедитесь, что эта процедура выполнена успешно.
E-5	Таймаут детектора препятствий: при отключенном датчике обнаружения препятствий обнаружена помеха, блокирующая движение ворот в течение более 10 секунд.	<ul style="list-style-type: none"> - Убедитесь, что во время движения отсутствуют препятствия и/или механические трудности; - Дайте импульс СТАРТ для запуска процедуры сброса позиции; - Убедитесь, что операция успешно завершена.
E-6	Не обнаружено движения приводов.	<ul style="list-style-type: none"> - Убедитесь, что соединения приводов и энкодеров выполнены надежно. - Убедитесь, что перемычки J5 и J9 правильно расположены, как показано на электрической схеме проводки (только для 24V). - Если эта ошибка появляется снова, замените панель управления.
E-7	Связь с внешним блоком памяти (также NET_EXP) отсутствует / неисправна.	<ul style="list-style-type: none"> - Убедитесь, что соединительный кабель внешнего блока памяти подключен правильно. - При выполнении операции передачи данных (Скачивание/Загрузка), убедитесь, что она не прерывается (например, не отключен блок памяти до окончания операции). Обратите внимание: прерывание при загрузке, также включает в себя общий сброс панели управления.

9 Запуск

Фаза ввода в эксплуатацию является важной для обеспечения максимальной безопасности оборудования и для соблюдения стандартов и положений, в частности, всех требований стандарта EN12445, который предусматривает испытательные методы для проверки систем автоматизации для ворот.

DEA System напоминает, что всякая операция монтажа, технического обслуживания, прочистки или ремонтные работы всего оборудования должны осуществляться исключительно квалифицированным персоналом, который должен взять на себя ответственность за проведение всех испытаний, требуемых в зависимости от присутствующего риска;

9.1 Проверка правильности монтажа

Испытание является необходимой операцией для проверки правильного монтажа оборудования. DEA System сводит проверку всей системы автоматизации к 4 простым фазам:

- Убедитесь в строгом соблюдении инструкций, описанных в разделе 1 "Предупреждения";
- Проверьте открытие и закрытие шлагбаума, убедившись, что движение стрелы соответствует ожиданиям. Мы предлагаем выполнить различные тесты для оценки работы шлагбаума и проблем в сборке или настройке;
- Убедитесь, что все подключенные устройства безопасности работают правильно;
- Выполните измерение усилия в соответствии со стандартом 12445, чтобы определить настройку, которая обеспечивает соблюдение параметров, установленных стандартной EN12453.

ВНИМАНИЕ Использование запасных частей, не обозначенных производителем DEA System, и/или неправильная сборка могут создавать опасность для людей, животных и вещей, а также привести к неисправности изделия; всегда используйте только запасные части, рекомендованные DEA System, и тщательно следуйте всем указаниям сборочной инструкции.

9.2 Разблокировка и ручное управление

В случае возникновения неисправностей или отсутствия напряжения в сети разблокируйте двигатель-редуктор (Рис. 3) и выполните перемещение стрелы шлагбаума в ручном режиме.

Знание функционирования разблокировки является очень важным, поскольку в моменты чрезвычайной ситуации отсутствие своевременного воздействия на данное устройство может обусловить возникновение опасных ситуаций.

ВНИМАНИЕ DEA System гарантирует эффективность и безопасность выполнения операции в ручном режиме систем автоматики только в случае, если оборудование было правильно смонтировано и с использованием оригинальных принадлежностей.

ВНИМАНИЕ Не допускайте осуществления настроек в присутствии напряжения в сети электропитания. При открывании двери тумбы присутствует опасность защемления рук, удерживайте неподвижной стрелу во избежание опасных маневров внутренних механизмов.

10 Обслуживание

Профилактическое техническое обслуживание и регулярный осмотр обеспечит длительный срок эксплуатации изделия. В таблице ниже представлены операции технического обслуживания, которые должны выполняться периодически.

В случае возникновения неисправностей смотрите таблицу “Возможные неисправности и способы их устранения”. Если указанные способы устранения неисправностей не приводят к их устранению, свяжитесь с DEA System.

Тип операции	Периодичность
Чистка наружных поверхностей	6 месяцев
Проверка затяжки винтов	6 месяцев
Проверка механизма разблокировки	6 месяцев
Смазка шарнирного соединения	1 год
Проверка балансировки стрелы	1 год

Возможные неисправности и способы их устранения	
Неисправность	Возможные причины и способ устранения
После команды на открывание, стрела остается неподвижной и электродвигатель не запускается.	Привод не получает правильного питания. Проверьте все соединения, предохранители и кабеля питания, замените или отремонтируйте в случае необходимости.
После команды на открывание привод запускается, но стрела остается неподвижной.	Убедитесь в том, что система разблокировки находится в закрытом состоянии.
	Убедитесь в исправности устройства регулировки мощности.
Стрела шумно или с затруднением двигается.	Проверьте балансировку стрелы.
Стрела не останавливается в полностью вертикальном или горизонтальном положении или не опускается на опору.	Отрегулируйте механические концевые выключатели.

11 Утилизация изделия

PASS оснащена материалами различных типов, некоторые из них могут быть переработаны (электрические кабели, пластик, алюминий и т.д.), некоторые должны утилизироваться (платы и электронные компоненты).

Необходимо выполнить следующие действия:

1. Отсоедините системы автоматики от электрической сети;
2. Отсоедините и приступайте к демонтажу всех подсоединённых принадлежностей. Выполните процедуру в порядке, обратном описанному в разделе “Настройка и монтаж”;
3. Снимите электронные элементы;
4. Отсортируйте и утилизируйте материалы в соответствии с правилами страны продажи.



ВНИМАНИЕ Согласно директиве Евросоюза 2002/96/CE по утилизации электрического и электронного оборудования (RAEE) это электрическое устройство не подлежит утилизации вместе с бытовыми отходами. Пожалуйста, избавьтесь от этого продукта, передав его в соответствующий муниципальный пункт для возможной переработки.

ПАР.	ПРОЦЕДУРА	ЗАДАВАЕМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Р001	Позиционирование привода 1	
Р002	Позиционирование привода 2	
Р003	Запоминание хода привода	
Р004	Удаление пультов	
Р005	Запоминание пультов	
Р006	Поиск и удаление пультов	
Р007	Восстановление стандартных параметров: список обновляется с заводскими установками	
Р008	Блокировка доступа к программированию	
Р009	Как запрограммировать подключенные DE@NET устройства (неиспользуемые)	
Р010	Восстановление конфигурации "1 / 0" (вход / выход)	
Р011	Сканирование данных на блок памяти	
Р012	Загрузка данных из блока памяти	
Р013	Визуализация входов и статус счетчика операций	
Р014	Неиспользуемый параметр	
Р015	Неиспользуемый параметр	

ПРОЦЕДУРЫ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

ПАР.	ОПИСАНИЕ ПАРАМЕТРА	ЗАДАВАЕМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ	ЗНАЧ. ПО УМОЛЧАНИЮ	
			24V	230V
Р016	ВХОД_3 назначение типа работы	<ul style="list-style-type: none"> 000: тип ВХОДА 3 = свободный контакт 001: тип ВХОДА 3 = постоянное сопротивление 8к2 	000	000
Р017	ВХОД_1 назначение	<ul style="list-style-type: none"> 000: NONE (не используемый параметр) 001: START (старт) 002: PED. (режим калитки) 003: OPEN (отдельное открытие) 004: CLOSE (отдельное закрытие) 005: OPEN_PM (откр. при удерживании кнопки) 006: CLOSE_PM (закр. при удерживании кнопки) 007: ELOCK-IN (активация электрозамка, см. P062) 008: PHOTO 1 (фотоэлемент 1) 009: PHOTO 1 (фотоэлемент 2) 010: SAFETY 1 (ребро безопасности 1) 011: STOP (стоп) 012: FCA1 (концевик открытия первого привода) 013: FCA2 (концевик открытия второго привода) 014: FCC1 (концевик закрытия первого привода) 015: FCC2 (концевик закрытия второго привода) 016: SAFETY 2 (ребро безопасности 2) 017: OPEN_INT (только с NET_EXP) 018: OPEN_EXT (только с NET_EXP) 019: AUX_IN (только с NET_EXP) 	001	001
Р018	ВХОД_2 назначение		008	008
Р019	ВХОД_3 назначение		000	000
Р020	ВХОД_4 назначение		000	000
Р021	ВХОД_5 назначение		000	000
Р022	ВХОД_6 назначение		000	000

ПАРАМЕТРЫ КОНФИГУРАЦИИ ВХОДОВ

		24V	230V
ПАРАМЕТРЫ КОНФИГУРАЦИИ ВХОДОВ	Р023 Назначение КАНАЛА 1 пульта	CH1	001
	Р024 Назначение КАНАЛА 2 пульта	CH2	000
	Р025 Назначение КАНАЛА 3 пульта	CH3	000
	Р026 Назначение КАНАЛА 4 пульта	CH4	000
Р027 Выбор типа пульта	<ul style="list-style-type: none"> • 000: NONE (не используемый параметр) • 001: START (старт) • 002: PEDESTRIAN (режим калитки) • 003: OPEN (отдельное открытие) • 004: CLOSED (отдельное закрытие) • 005: OPEN_PM (откр. при удерживании кнопки) • 006: CLOSED_PM (закр. при удерживании кнопки) • 007: ELOCK-IN (активация электозамка, см. P062) • 008: AUX_IN (только с NET_EXP) 		
Р028 Выбор типа шлагбаума	<ul style="list-style-type: none"> • 000: HCS фиксированный код • 001: HCS rolling-code • 002: Dip-переключатель • 003: PASS • 004: STOP 		
Р029 Неиспользуемый параметр			
Р030 Выбор количества приводов	<ul style="list-style-type: none"> • 001: один привода • 002: два привода 		
РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ ПРИВОДОВ	Р031 Регулировка скорости замедления при открытии	15%.....100%	
	Р032 Регулировка скорости при открытии	15%.....100%	
	Р033 Регулировка скорости при закрытии	15%.....100%	
	Р034 Регулировка скорости замедления при закрытии	15%.....100%	
	Р035 Настройка длительности замедления при открытии	0%.....80%	
	Р036 Настройка длительности замедления при закрытии	0%.....80%	
	Р037 Привод 1. Настройка усилия при открытии (если=100%, то обнаружение препятствий выкл.)	15%.....100%	
	Р038 Привод 1. Настройка усилия при закрытии (если=100%, то обнаружение препятствий выкл.)	15%.....100%	
	Р039 Привод 2. Настройка усилия при открытии (если=100%, то обнаружение препятствий выкл.)	15%.....100%	
	Р040 Привод 2. Настройка усилия при закрытии (если=100%, то обнаружение препятствий выкл.)	15%.....100%	
	Р041 Настройка времени автоматического закрытия (если =0, то автоматическое закрытие выкл.)	0 сек.....255 сек	
	Р042 Настройка времени автоматического закрытия для режима "калитка" (если =0, то автоматическое закрытие для режима "калитка" выкл.)	0 сек.....255 сек	
Р043 Регулировка длительности режима "калитка"	5%.....100%		

		24V	230V
РЭЧ4	Время предварительного мигания лампы	000	000
РЭЧ5	Неиспользуемый параметр	/	/
РЭЧ6	Неиспользуемый параметр	/	/
РЭЧ7	Блокировка команд: во время работы привода, входы на открытие и закрытие не активны.	000	000
РЭЧ8	Функция дождя: если = 0 функция дождя не активирована; если = 1, то привод работает на закрытие в течение одной секунды перед каждым открытием, чтобы облегчить высвобождение электро-замка; если > 1, то выполняется периодический дождь в сторону закрытия, чтобы поддерживать прижим стрелы в крайнем положении. Если установлены концевые выключатели дождя происходит только, когда они не нажаты (при ослаблении прижатия стрелы).	000	000
РЭЧ9	Выбор режима «реверса» (командный импульс во время движения реверсирует направление движения) или «шаг за шагом» (командный импульс во время движения останавливает движение). Следующий импульс запускает привод в противоположном направлении.	000	000
РЭ50	PHOTO 1 Работа входа FOTO: если =0, то фотозлементы включены при закрытии или припуске, когда шлагбаум закрыт; если =1, фотозлементы работают всегда; если =2 фотозлементы работают только при закрытии. Когда фотозлементы включены, их срабатывание приводит к реверсу (при закрытии), остановке (при открытии) и блокировке движения (при закрытом шлагбауме). Если =3-4-5, то это аналогично 0-1-2, но с включением «автоматического закрытия», после освобождения фотозлементов. В любой ситуации во время открытия/закрытия, паузы, исчезновения препятствия приводит к тому, что шлагбаум закрывается через 2 секунды.	002	002
РЭ51	PHOTO 2	002	002
РЭ52	Выбор режима работы выхода для лампы предупреждения: если =0 «предупреждающий свет», то выход всегда ВКЛ, когда ворота открыты, выключается после операции закрытия), если = 1 (только для 24V) «мигающая сигнальная лампа» (медленное прерывистое мигание во время открытия и быстрого при закрытии, лампа всегда включена при открытых воротах, всегда выключена только после полного закрытия), если > 0 (230V) или если >1 (24V) «местное освещение» (выход всегда ВКЛ при движении, ВЫКЛ при остановке движения после заданной задержки).	001	001
РЭ53	Поиски конца хода при открытии: при активации, остановка привода при открытии возможна только по концевике или в запомненной точке. Внимание: В аварийном режиме (rESP), первый маневр выполняется на открытие. Если имеются концевые выключатели, параметр устанавливается на 1.	001	001
РЭ54	Функция «плавный пуск»: приводы разгоняются постепенно, до достижения заданной скорости, предотвращая рывки. Предупреждение (только для 230V): Для приводов без энкодера, параметр не будет работать.	001	001
РЭ55	Настройка периода реверсирования от препятствия при закрытии (обнаруженного внутренним датчиком столкновений или сигналом от входа безопасности, если он используется): если =0, выполняется полный реверс; если >0, то значение параметра = длительность (в сек.) реверсированного движения после момента обнаружения препятствия.	000	000
РЭ56	Настройка периода реверсирования от препятствия при открытии (обнаруженного внутренним датчиком столкновений или сигналом от входа безопасности, если он используется): если = 0, выполняется полный реверс; если > 0, то значение параметра = длительность (в сек.) реверсированного движения после момента обнаружения препятствия.	000	000

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

		24V	230V
P057	Облегчение ручной разблокировки: если ≠ 0, то после обнаружения остановки по упору привод вращается в противоположном направлении короткое время для снятия давления с упора, и, таким образом облегчает ручную разблокировку. Заданное значение означает длительность реверса. Если = 0, то функция отключена.	000	000
P058	Настройка границы остановки при открытии: задается длительность последнего участка пути, при движении на котором любое препятствие принимается за концевой упор и приводит к остановке привода без реверса. Заданное значение означает количество оборотов ротора двигателя.	020	020
P059	Настройка границы остановки при закрытии: задается длительность последнего участка пути, при движении на котором любое препятствие принимается за концевой упор и приводит к остановке привода без реверса. Заданное значение означает количество оборотов ротора двигателя.	020	020
P060	Настройка усилия приводов в конце хода: если = 0, то настройка выключена (величина усилия хода рассчитывается автоматически); если ≠ 0, то отображается значение (в процентах от максимума) усилия хода.	000	000
P061	Режим "сохранение энергии": если = 1 после 10сек бездействия, панель управления отключает выходы 24V и дисплей, они будут включены с получением первой команды (рекомендуется использовать при питании от аккумуляторов и/или от солнечных батарей). Внимание: когда включен режим "сохранение энергии", функция SAS не доступна. Внимание: когда включен режим "сохранение энергии", должен быть использован только стабилизированный выход 24V ST для питания аксессуаров.	000 /	/
P062	Работа электрозамка: если = 0, то электрозамок арт.110; если = 1, то 24V выход, управляемый входом электрозамка (ELOCK_IN) в импульсном режиме; если = 2, то 24V выход, управляемый входом электрозамка (ELOCK_IN) в режиме последовательного переключения; если > 2, то 24V выход, управляемый входом электрозамка (ELOCK_IN) в режиме управляемой длительности сигнала (заданное значение означает задержку отключения в секундах).	005	005
P063	Инверсия направления движения: если = 1, то автоматически реверсирует выходы открытия/закрытия для приводов, а также реверсирует входы открытия/закрытия для концевиков, избавляя от необходимости ручных изменений в проводном монтаже при зеркальной установке привода.	000	000
P064	Множитель счетчика операций: Количество операций, после которого будет обновлен общий счетчик операций. Для просмотра значений, смотри раздел «Визуализация состояния входов и счетчиков операций».	001	001
P065	Счетчик операций до обслуживания: если = 0, то счетчик сбрасывается, а запрос обслуживания отключается, если > 0, то указывается количество операций (x 500), после выполнения которых плата управления выдает дополнительное мигание лампами в течение 4 секунд, свидетельствуя о необходимости обслуживания. Пример: если P065=050, то количество операций = 50x500 = 25000 шт. ВНИМАНИЕ: Перед заданием нового значения этого счетчика, его следует сбросить, задав параметр P065=0, и только затем задать P065 = «новое значение».	000	000
P066	Выбор работы выхода сигнала. лампы: если = 0, то выход на сигнальную лампу – прерывистый; если = 1, то выход на сигнальную лампу – постоянный (для сигнальной лампы со встроенным прерывателем).	000	001
P067	SAFETY 1 Эксплуатация входов SFT: если = 0 устройство безопасно всегда включено, если = 1 устройство безопасно включено только в момент закрытия, если = 2 устройство безопасно работает только при закрытии и перед началом любого движения, если = 3 устройство безопасно работает только при открытии, если = 4 устройство безопасно работает только при открытии и перед началом любого движения, при срабатывании встроенного датчика обнаружения препятствий, а также активации SFT1 входов и SFT2 происходит полное или частичное реверсирование автоматики как настроено P055 (продолжительность реверса при открытии, и P056 (продолжительность реверса при закрытии))	000	000
P068	SAFETY 2	000	000

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

		24V	230V
РЭБЭ	Задержка сработки концевых выключателей: привод останавливается с задержкой 1,5 сек после сработки концевого выключателя. Во время сработки этой задержки если определяется команда СТОП привода, моментально останавливается.	000	000
РЭБЖ	Регулировка длительности ускорения Внимание: если главный пуск активирован, ускорение отключено независимо от значения РО70.	200	100
РЭБН	Предохранительные устройства самодиагностики: если = 0, выход 24V с автодиагностикой отключен; если = 1, выход 24V для устройств безопасности включен (выход отключается перед каждым маневром и проверяет работу контакта безопасности). Внимание: Для работы в режиме самотестирования, все устройства должны быть подключены к стабилизированному выходу 24V_ST (33-34 на 230В) (1-2 для 24В), а также должны быть подключены и настроены до обучения хода привода (Р003).	000	000
РЭБТ	Активация функции SAS (только с NET_EXP): выход SAS подключается к STOP/SAS INPUT второй панели управления, в результате чего активируется режим тамбура (который отключает открытие второго шлагбаума, пока первый полностью не закрыт). Если этот параметр включен после сброса питания, выполняется функция RESP в течение которой выход SAS не активен. Если присутствуют концевые выключатели и они нажаты после сброса, RESP не выполняется. Внимание: если оба шлагбаума вручную разблокированы и перемещены из закрытого положения происходит блокировка. Затем вам нужно будет вручную закрыть стрелу, хотя бы одного шлагбаума.	000	000
РЭБТ	Неиспользуемый параметр	/	/
РЭБЧ	Неиспользуемый параметр	/	/
РЭБШ	Неиспользуемый параметр	/	/
РЭБШ	Неиспользуемый параметр	/	/
РЭБТ ... РЭБЭ	Параметры конфигурации, используемые с платой расширения NET_EXP (подробное описание параметров в инструкции по эксплуатации NET_EXP).	/	/

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

Пример типового монтажа

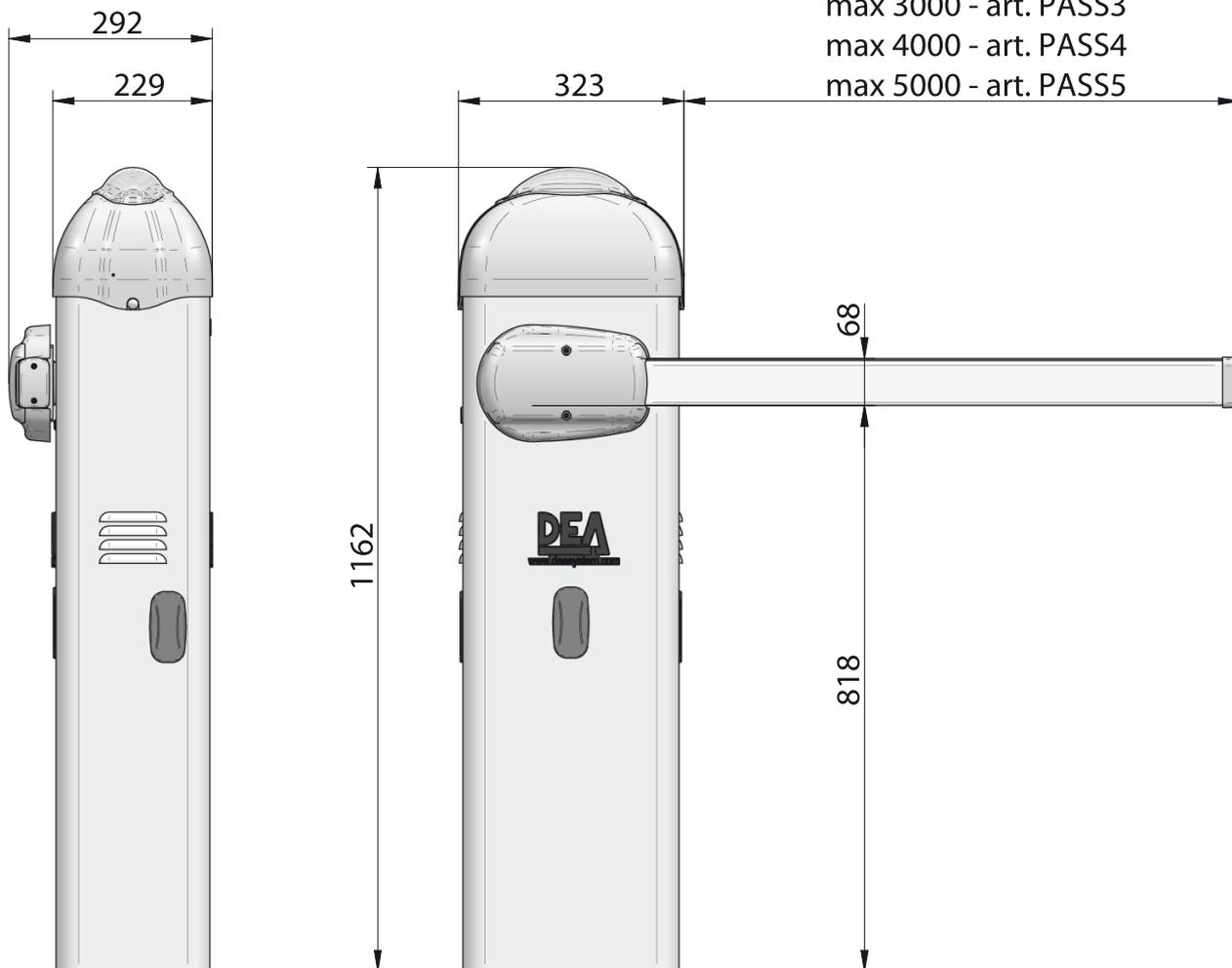
DEA System предлагает рекомендации, которые действительно для типовой системы, но, очевидно, не обязательны для каждого конкретного монтажа. Для каждого конкретного случая монтажник должен тщательно оценить реальные условия. Устройства для установки оцениваются с точки зрения производительности и безопасности, которые необходимы для анализа рисков и детального проектирования системы автоматизации.

№	Описание
1	PASS
2	Сигнальная лампа
3	Фотоэлементы
4	Замковый выключатель KYO
5	Пульт ДУ
6	Pilly 60 столбик

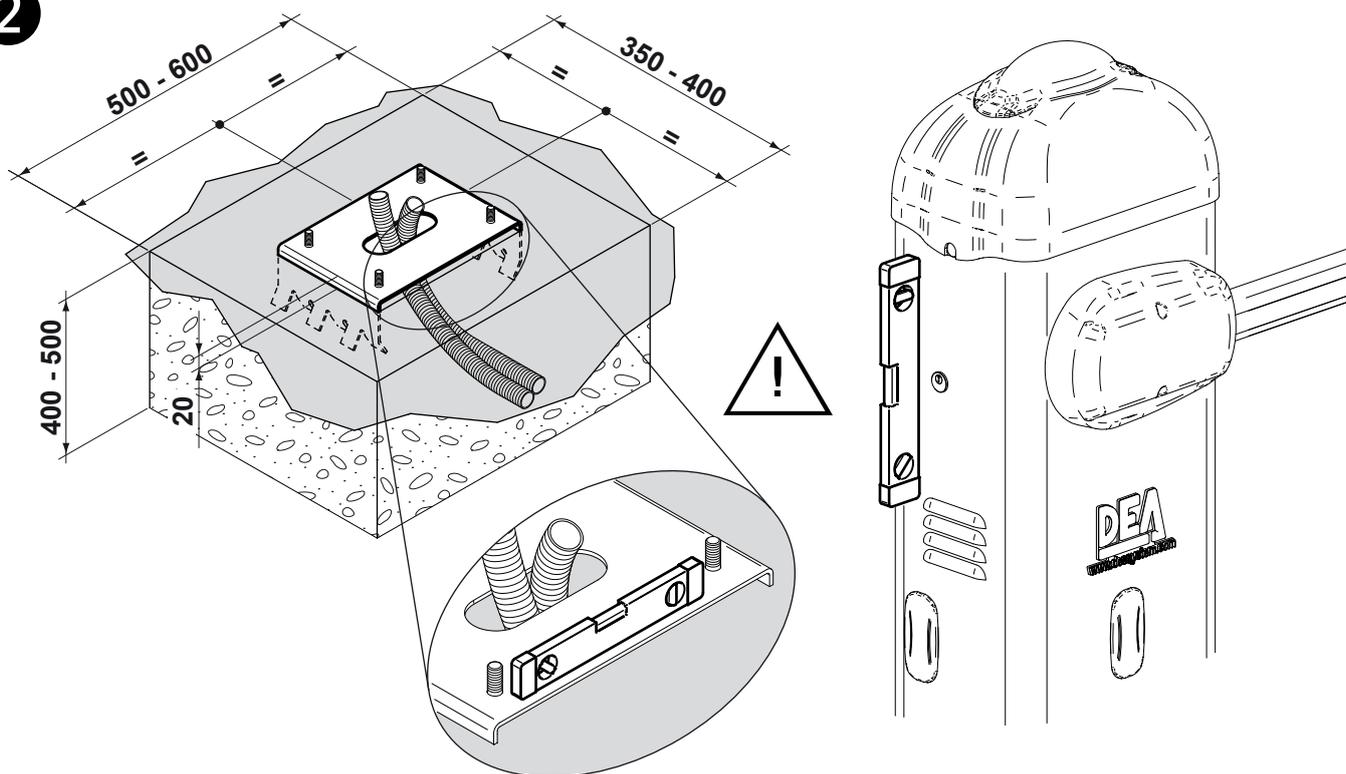
А) Подключайтесь к сети 230V ± 10% 50-60 Гц с помощью многополюсного выключателя или используйте любое другое устройство, которое гарантирует многополюсное отключение питающей сети с расстоянием между контактами от ≥ 3 мм и больше.

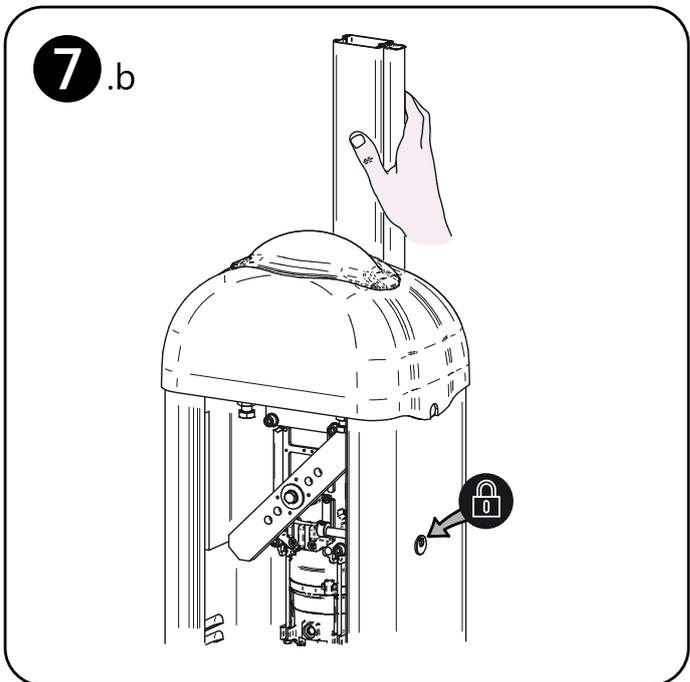
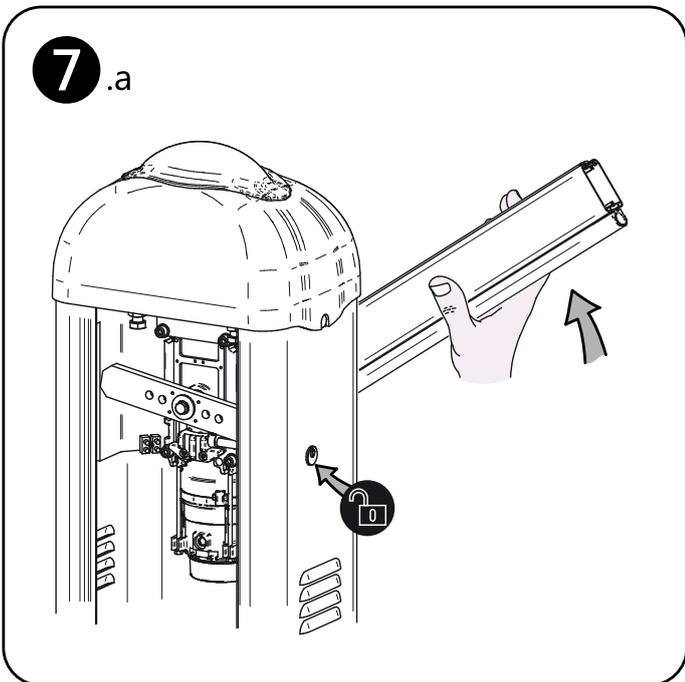
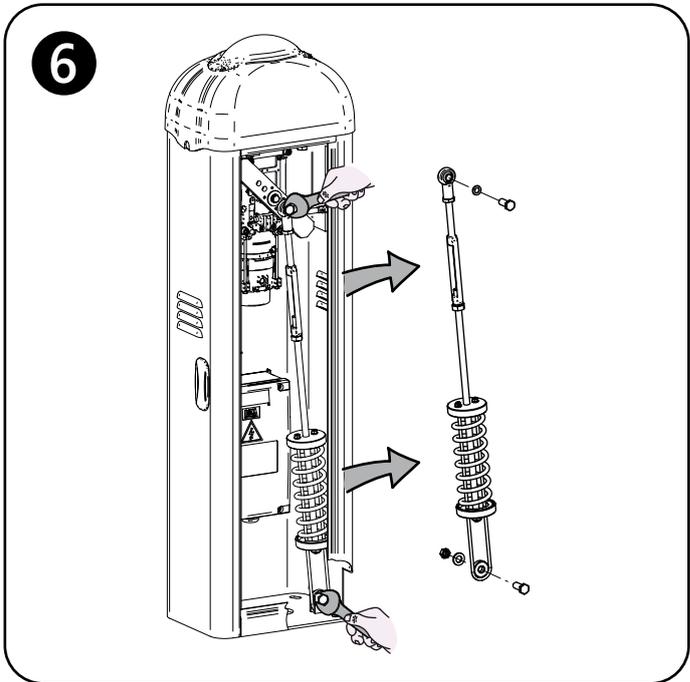
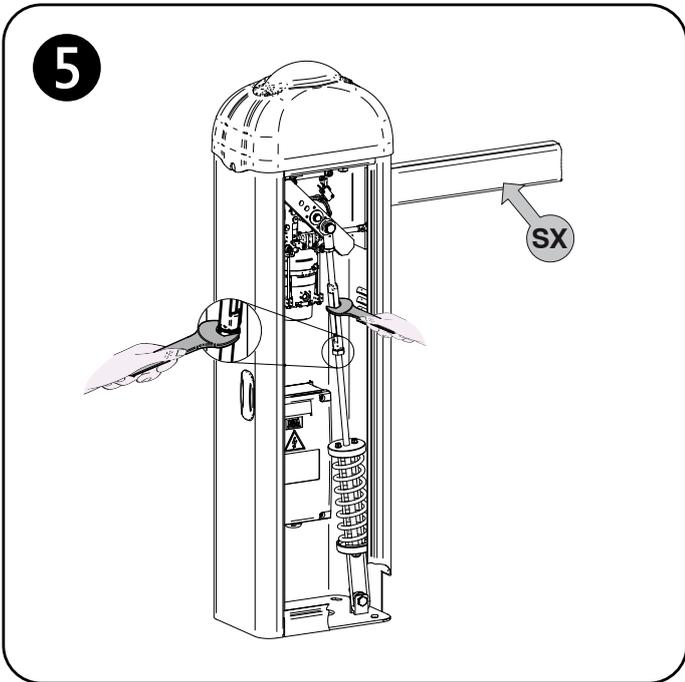
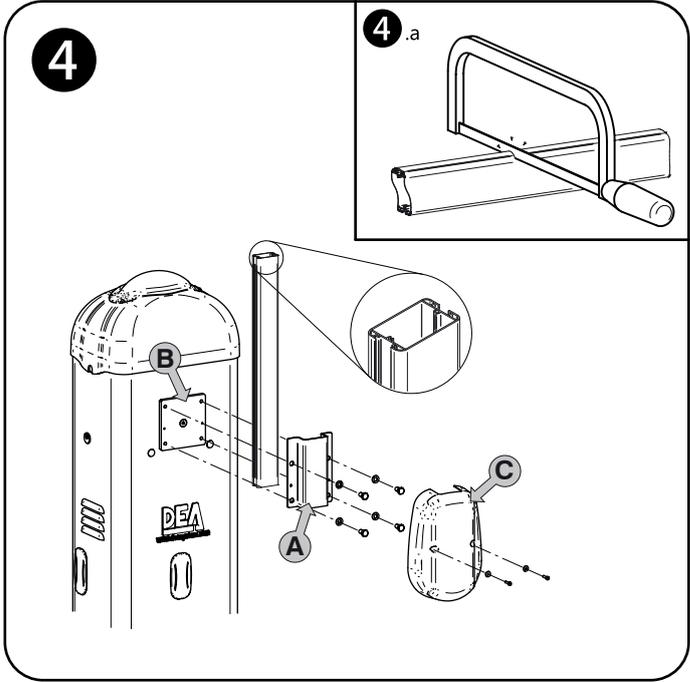
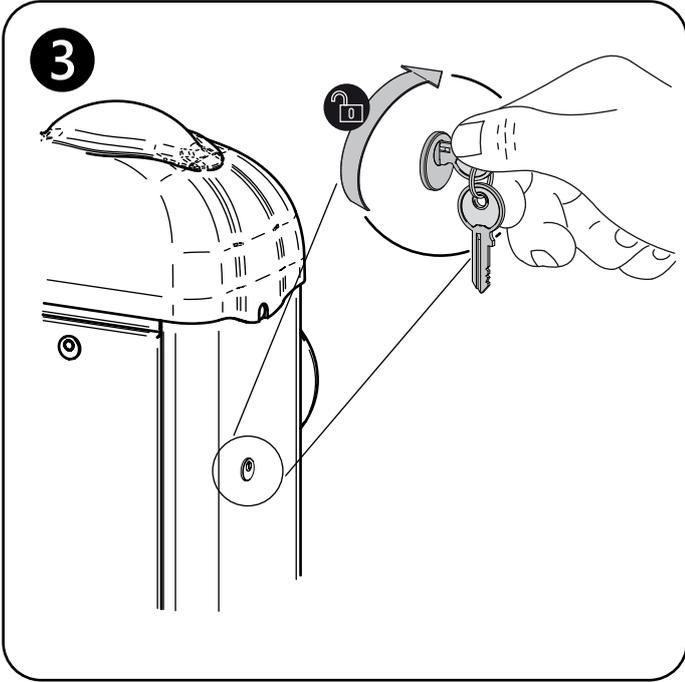
В) Все металлические части должны быть заземлены.

1

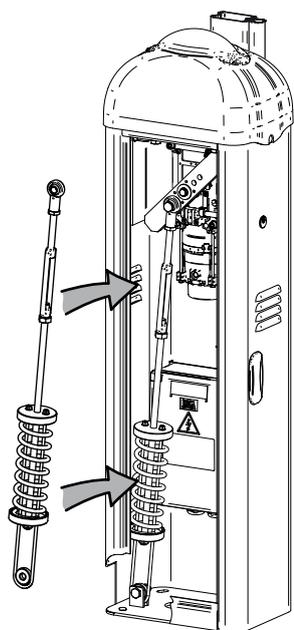


2

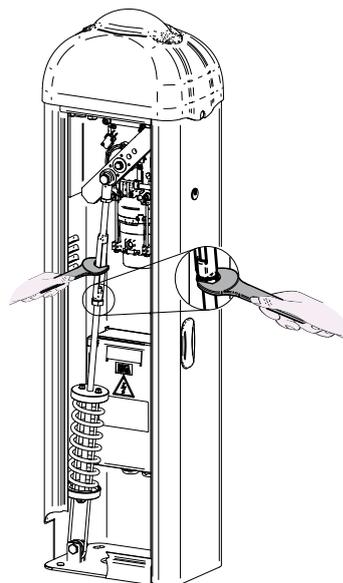




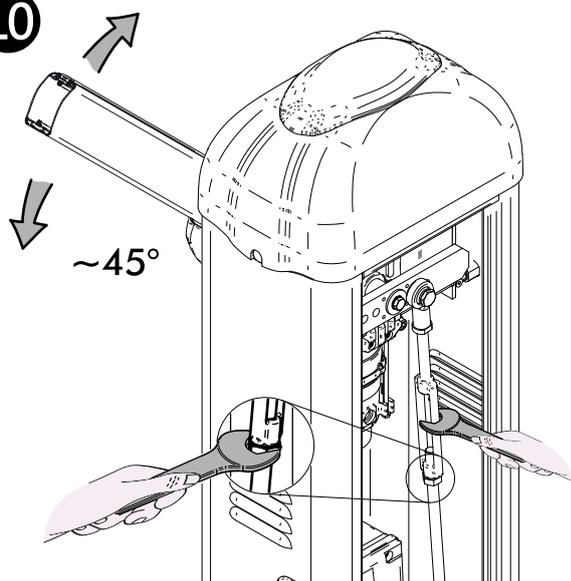
8



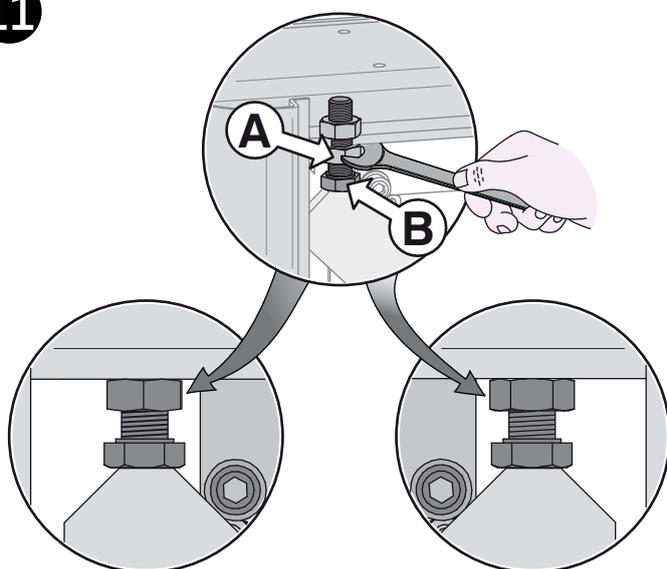
9



10



11



Регулировка механических ограничителей хода открытия и закрытия.

A - Гайка

B - Ограничитель

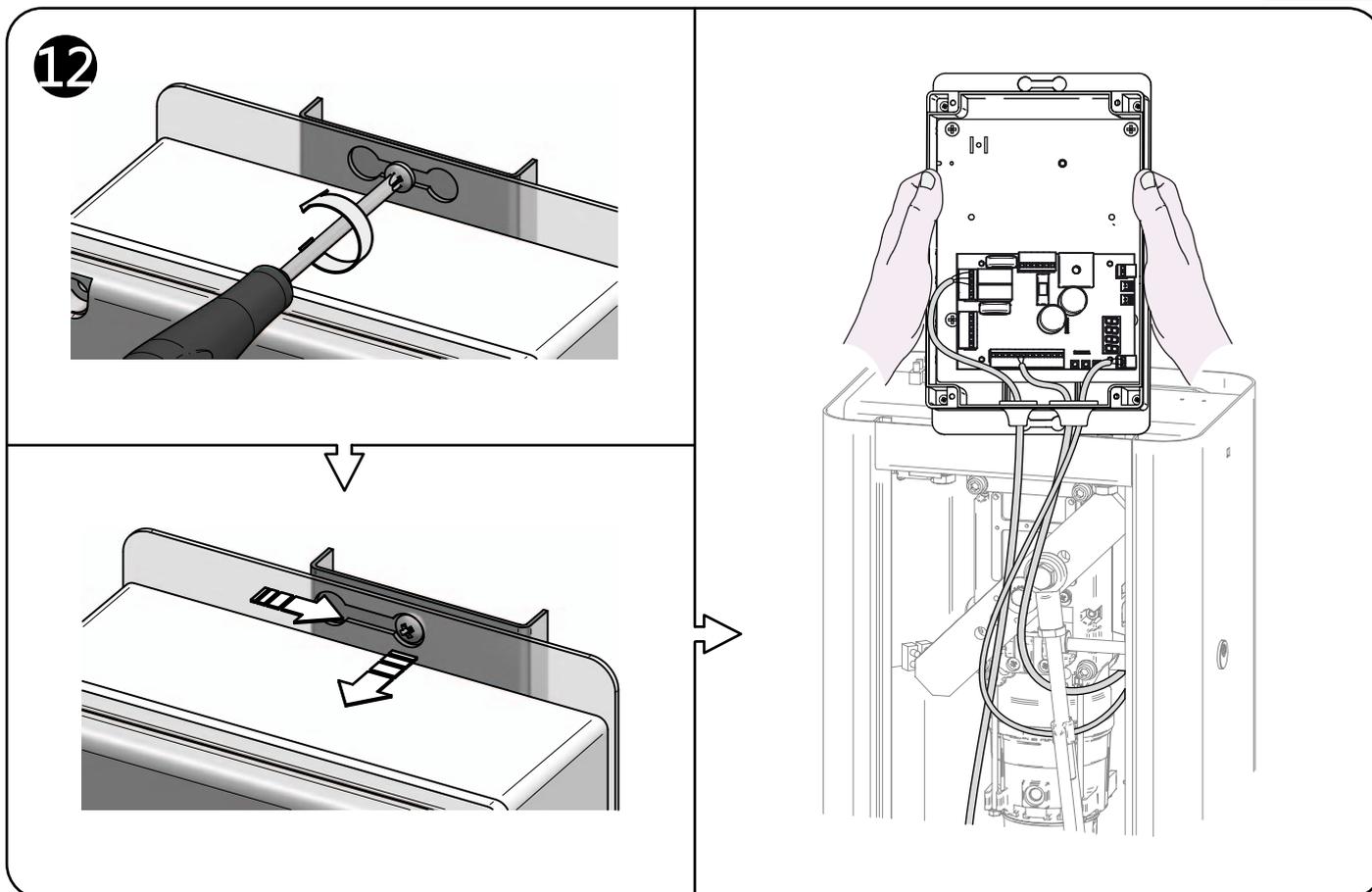


Таблица "Баланс стрелы"

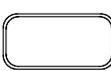
Отверстие используется	A													B	A	A		
Предварительное натяжение пружины (мм)	235	225	220	230	215	205	220	250	300	285	282	290	280	270	280	265	300	280
Art. 1006 / Art. 1010M			x		x	x		x			x		x	x		x		
Art. GSOFT		x				x	x	x		x				x	x	x		
Art. LED (4-6)				x	x		x	x				x	x		x			
Тип стрелы	3m						4m						4m	5m				
	 DEA													 Легкая				

Таблица "АКСЕССУАРЫ ИЗДЕЛИЯ".

Артикул Код	Описание		
BSF 649160		1 шт.	Держатель для фотоэлемента LINEAR
Kit BSF 649161		10 шт.	
PASS/B 649073		Пластина закладная для шлагбаума	
1006 649000		Подвижная опора	
1010 649020		Стационарная опора	
1010/M 649021		Стационарная опора с магнитом	
LED4 649170		4 м.	Светодиодная лента
CLED230 649180		230V	Светодиодная лампа для шлагбаума
CLED24 649181		24V	
GSOFTP 321810		Накладка на рейку шлагбаума	
PASS3 649140		3 mt.	Стрела
PASS4 649141		4 mt.	
PASS5 649240		5 mt.	
OMPASS 381744		DEA	Пластина крепления рейки к тумбе шлагбаума
OMPASS5 381745		Легкая	
BAT/PASS 649200		Аккумулятор резервного питания	

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ КОНЕЧНОГО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Это руководство было подготовлено для конечных пользователей продукта; монтажник обязан предоставить это руководство лицу, ответственному за работу привода. Последний должен представить аналогичную инструкцию для других пользователей. Эта инструкция должна быть сохранена и легкодоступна для просмотра, когда это требуется.

Хорошая профилактика и частые проверки обеспечивают длительный срок службы изделия. Свяжитесь с монтажником для текущего обслуживания или в случае поломки.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Во время работы приводов держитесь на безопасном расстоянии от механизма и не касайтесь подвижных частей.
2. Запретите детям играть вблизи автоматики.
3. Выполните операции контроля и проверки, предусмотренные в графике технического обслуживания и немедленно прекратите использовать автоматику, когда обнаружены признаки неисправности.
4. Никогда не разбирайте изделие! Все работы по обслуживанию и ремонту должны выполняться только квалифицированным персоналом.
5. Операция разблокировки должна выполняться в чрезвычайных ситуациях! Все пользователи должны быть проинструктированы как пользоваться механизмом разблокировки.
6. При снятой дверке тумбы шлагбаума, есть риск защемления рук, поскольку механизмы шлагбаума при этом не закрыты от доступа. Выполняйте все операции, при отсутствии питания.

МЕХАНИЗМ РАЗБЛОКИРОВКИ PASS

Все модели PASS имеют систему разблокировки; работа этой системы заключается в следующем: **Отключите электропитание от шлагбаума.** Чтобы разблокировать шлагбаум, поверните ключ в замке на боковой стороне корпуса (по часовой стрелке для разблокировки, против часовой стрелки для блокировки).

Проверьте, произошла ли разблокировка, движение стрелы должно быть свободно.

ВНИМАНИЕ: При выполнении этой операции может произойти неконтролируемое движение стрелы: будьте особой осторожны, чтобы избежать какого-либо риска.

ОЧИСТКА И ПРОВЕРКИ

Единственная операция, которую пользователь может и должен сделать сам, это удалить ветки, листья, и любой другой объект, который может препятствовать свободному движению шлагбаума.

Внимание! Всегда отключайте питание, когда выполняете операции с шлагбаумом!

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

На продукцию распространяется гарантия в течение 36 месяцев с даты монтажа. Гарантия распространяется исключительно на замену деталей, признанных дефектными. Гарантийные обязательства не будут распространяться на товар, который был установлен неправильно или на котором отсутствует биркас серийным номером и датой производства.

